

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

**Автомобиль бортовой с КМУ на шасси HINO 300 XZU730L
Полная масса ТС 7,5 т**



| Модель базового шасси | XZU730L-HKFRTW3 |
|---|-------------------|
| Разрешенная максимальная масса, кг | 7500 |
| Снаряженная масса автомобиля (примерная), кг | 4600 |
| Масса перевозимого груза (примерная), кг | 2900 |
| Габаритные размеры платформы (дл, шир, выс), мм | 5500 / 2550 / 400 |
| Внутренние размеры (дл., шир.), мм | 5400 / 2460 |
| Крано-манипуляторная установка | UNIC UR-V 374 |
| Мощность двигателя, л.с. | 165 |

| КМУ | UNIC U-RV 374 |
|---|--------------------|
| Количество секций стрелы | 4 |
| Грузовой момент, тм | 7,88 |
| Рабочий радиус, м | 0,67 – 9,81 |
| Максимальная грузоподъемность на рабочем радиусе 2,6 м, кг | 3030 |
| Максимальная грузоподъемность на максимальном рабочем радиусе 10,0 м | 480 |
| Длина стрелы, м | 3,41 – 10,0 |
| Высота поднятия крюка, м | 11,4 |
| Опускание крюка ниже уровня опорной поверхности, м | 11,5 |
| Грузовой канат диаметром 8 мм длиной, м | 62,5 |
| Усилие грузовой лебёдки, кН | 7,35 |
| Максимальная ширина выдвинутых аутригеров, м | 4,2 |
| Максимально-допустимая нагрузка на аутригер, т | 8 |
| Ёмкость гидравлического бака, л | 32 |
| Вес ,кг | 1170 |

| Бортовая платформа | |
|---|---|
| Габаритные размеры платформы (дл, шир, выс), мм | 5500 x 2550 x 400 |
| Материал бортов | Алюминий |
| Покрытие пола | Ламинированная фанера 18 мм |
| Прочее оборудование | Пластиковые крылья Резиновые брызговики Боковая защита на откидных кронштейнах Боковые габаритные огни 3 шт. на сторону Световозвращающая маркировка лентой |

| Технические характеристики шасси | |
|---|---|
| Колесная формула | 4x2 |
| Тип кабины | Трех-местная с отдельными спинками сидений |
| Разрешенная максимальная масса, кг | 7500 |
| Снаряженная масса, кг | 2720 |
| Грузоподъемность, кг | 4780 |
| Длина шасси | 7250 |
| Высота | 2220 |
| Ширина | 2060 |
| Колесная база | 4200 |
| Задний свес | 1935 |
| Двигатель | Дизельный, рядный, 4-х цилиндровый, турбонаддув с промежуточным охлаждением, система рециркуляции отработавших газов, каталитический нейтрализатор отработавших газов, фильтр очистки твердых частиц, система питания Common-rail (DENSO), Евро-5 |
| Объем, (см ³) | 4009 |
| Максимальная мощность, (кВт/л.с./ об./мин) | 121 (165) / 2500 |
| Максимальный крутящий момент, (Н-м / об./мин) | 464 / 1400 |
| Трансмиссия | Механическая, 6-ступенчатая, синхронизированная |
| Сцепление | Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, гидравлический привод |
| Тормозная система | Гидравлическая, двухконтурная, вакуумный усилитель, ABS, VSC (система курсовой устойчивости) , Easy start (помощь при трогании с места в подъем) |

| | |
|---------------------------------|---|
| Тормоза передние / задние | Дисковые, вентилируемые |
| Стояночный тормоз | Барабанного типа на выходном валу коробки передач, механический привод |
| Вспомогательная | Моторный тормоз |
| Топливный бак, (л) | 100+70 |
| Передняя подвеска | Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости |
| Задняя подвеска | Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами |
| Шины | BRIDGESTONE M788 215/75R17,5 126/124M |
| Максимальная скорость, (км/час) | 120 |

| Комплектация |
|--|
| Регулируемая рулевая колонка по высоте и вылету |
| Подушка безопасности для водителя |
| Сиденье водителя с подвеской |
| Регулировка поясничного упора водительского сиденья |
| Электрические стеклоподъемники боковых дверей |
| Рукоятки на передних стойках для облегчения посадки в кабину |
| 3-х точечные ремни безопасности водителя и переднего пассажира с инерционным натяжением |
| Регулировка высоты крепления водительского ремня безопасности |
| Центральный замок |
| Акустическая система (AM / FM / CD / USB / AUX аудиосистема + 2 динамика) |
| Прорезиненное покрытие пола |
| Улучшенная тканевая обивка сидений |
| Складной рычаг стояночного тормоза |
| Складной рычаг МКПП |
| Панель приборов со светодиодной подсветкой |
| Индикатор работы двигателя в экономичном режиме на шкале тахометра |
| Стеклоочистители с переменной скоростью работы, усиленный мотор привода |
| 2 солнцезащитных козырька |
| Складывающаяся спинка сиденья центрального пассажира с лотком для документов в спинке |
| Карман в спинке водительского сиденья |
| 2 крючка для одежды на задней стенке кабины |
| Поперечные амортизирующие балки внутри дверей |
| Зуммер заднего хода |
| Галогенные фары с увеличенными отражателями |
| Передние противотуманные фары |
| Задний противотуманный фонарь |
| Двухсекционные подогреваемые зеркала бокового обзора |
| Система предпускового подогрева (свечи накаливания) |
| Двойной топливный фильтр с водоотделителем и подогревом |
| Моторный (горный) тормоз в виде заслонки в выпускной системе |
| Передний и задний буксировочные крюки |
| Задний противоподкатный брус |
| Инструментальный ящик на раме шасси |
| Генератор 24 В, 80А |
| Двойная аккумуляторная батарея 12 В x 2, 80 Ач |
| Запирающаяся крышка топливного бака (используется ключ зажигания) |
| Дополнительный топливный бак емкостью 70 л |
| Цвет кабины белый |

Преимущества HINO

японское проектирование

- Продуманность
- Сбалансированность
- Прочность
- Простота
- Надежность
- Универсальность

японское производство

- Стабильные поставщики
- Выверенный технологический процесс
- Стабильное качество кадров
- Традиции (соблюдение предписанных правил)
- Стабильность качества продукции